

NEW LAGUNA



NEW LAGUNA.

**AKTIVITET, STABILITET,
PRECIZION:**

**SJELLJA E NJË AUTOMJETI
MADHËSHTOR.**

**KOMFORT DHE QETËSI PËR NJË
CILËSI SUPERIORE.**

**KONTROLL ABSOLUT PËR
TË ZBULUAR NDJENJA TË REJA.**

**DHE GJITHE KJO VETËM PËR
KËNAQESINË TUAJ.**

BUKURIA DUKET, FUQIA NDJEHET.





Forma precize, grup ndricues magjepsës. Design-i i Lagunes së re nxjerr në pah karakterin e një automjeti madhështor: të sigurtë dhe të fuqishëm. E gjithë teknologjia e aplikuar në sigurimim dhe kënaqesine e udhëtimit. Me Lagunen e re design-i ndërthuret me pasionin.

NEW LAGUNA

MBANI NËN KONTROLL SHPREHJEN E PRECIZIONIT







KENAQESIA E NDJENJAVE

TRANSFORMONI CDO GJEST NË NJË EMOCION

Precizion

Forma dhe sistemi i drejtimit bashkëpunojnë në ofrimin e disa aftësive si shkathtësia dhe reaktiviteti. Një kërkim i perfeksionit që thellohet në precizionin e trajektores, në stabilitet pa kufi në cdo lloj kthese.

New Laguna të lejon të kesh një kontakt direkt me rrugën duke transformuar precizionin dhe reaktivitetin në elemente themelore të kënaqësisë së ngarjes.



CILESI ENTUZIASTE

JETONI EMOCIONIN E CILËSISË



Motor 2.0 dCi
Me Filter Antindotje i paisur në seri është më performanti i kategorisë së tij, me një fuqi deri në 180 kf dhe zhvillon një çift maksimal prej 400 Nm që qëndron i gatshëm regjimeve të tjera. Nje gamë e larmishme përdorimi që siguron start të vendosur dhe të vazhdueshëm motori i kombinuar me një kambio manuale me 6 shpejtesi ofron komfort, elasticitet dhe kënaqësi. Precizioni i transmisionit është i shkëlqyer. Motori 2.0 dCi mund të kombinohet dhe me llojin e ri të kambios automatike Proactive me 6 shpejtësi e cila lejon zgjedhjen midis mënyrës automatike dhe asaj manuale sekuenciale për ndërrim shpejtësie shumë të qetë dhe të shpejtë.







HARMONIA E INTERIOREVE

VLERËSONI CILËSINË NGA NIVELI NË DETAJE



LIDHJE E FORTE

VLERËSO KOMFORTIN E NJË AUTOMOBILI TË NDËRTUAR ENKAS PËR JU

Tapiceria

Detajet e qepjes tregojnë cilësinë e sedileve. Qofshin lëkurë apo tekstil ato sigurojnë një komfort të pamatshëm dhe i japin një ndjesi sportiviteti ngarjes.



Konsola qendrore

Komandat esenciale të pozicionuara në një mënyrë komode në konsolën qendrore, janë grupuar të gjitha në rrezen e veprimit të dorës.

Frena dore automatike

Lirohen automatikisht në nisjen e automjetit, dhe futen në veprim kur ai është i ndalur. Sidoqoftë komanda e instaluar në konsolën qendrore lejon përdorimin e frenës në mënyrë manuale.

Pult, celës elektronik (Electronic Key Card)

Mjafton që të mbani me ju pultin dhe New Laguna do të ndjekë lëvizjet tuaja dhe kjo falë Electronic Key Card me Easy Acces System II me anë të së cilit hapja e dyerve dhe ndezja e motorit bëhen pa qenë nevoja të vendosni pultin në fole. Kur largoheni duke marre me vete pultin, dyert mbyllen vetë pa qenë nevoja të







SIGURI DHE EKSPERIENCË

1 - Airbag

New Laguna ju propozon vazhdimisht shpikje të reja për sigurinë tuaj. New Laguna disponon dopio airbag torakso- bazinale të gjeneratës së re me presion të diferencuar, airbag anësorë me

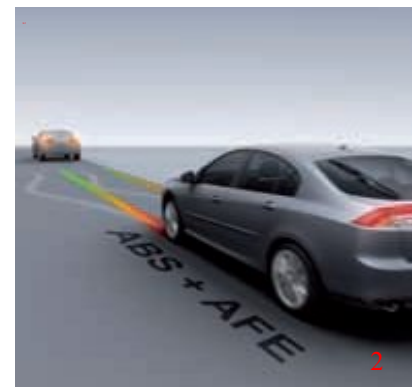
senzorë të integruar të vendosur në dyer për një reaksion të menjëhershëm në rastin e një goditje anësore. Ky dispozitiv ekskluziv Renault lejon përmiresimin e kohës së aktivimit të airbag-ëve. Në rastin e një impakti frontal shoferi mund të bazohet në një airbag me aktivizim të diferencuar, mbushja e të cilit realizohet në bazë të formës fizike të personit në fjalë për amortizimin e ç'do lloji impakti.

2 – Frenimi në rrugë

Mund të keni besim në New Laguna. Impianti i frenimit ofron komfort në përdorim dhe një efikasitet të rritur, falë teknikave bashkëkohore. ABS i gjeneratës së re është i kompletuar me sistemin elektronik të stabilitetit ESP, dhe nga sistemi ndihmës në rastin e një frenimi urgjence. Ky i fundit rrit në maksimum fuqinë e aksionimit të frenave në rastin e një nevojë të menjëherëshme duke ulur në këtë mënyrë hapësirën e frenimit.

3 – Sistemi i kapjes

Sistemi i kapjes së rripave të sigurimit me kapje dopjo garanton një siguri maksimale dhe është i lidhur me dispozitivët antirreshqitje të integruara poshtë sedileve.



RAPORT INTUITIV

KRIJONI TEKNOLOGJINË TUAJ

Sistem navigimi Carminat DVD me Bluetooth®

Komanda qendrore multimediale e pozicionuar në konsolën qendrore, lejon kontrollin me gjeste të thjeshta të të gjitha funksioneve multimediale: Sistem navigimi super i shpejtë Renault i gjeneratës së fundit.

Impiant audio me 6 CD dhe me MP3 të integruar dhe mundësi lidhje me telefonin me Bluetooth®.

Informacionet vizualizohen në ekranin me ngjyra 16/9 prej 7 polësh.





LAGUNA GT



PROVONI EMOCIONE TÈ THELLA FALÈ KONTROLLIT ABSOLUT





SIGURI E RRITUR

Procesori 4CONTROL i lidhur me sistemet elektronike ESP & ABS njeh menjëherë situatat kritike dhe përshtat këndin e kthimit të rrotave të pasme për të lejuar evitim të objektit. Në rastin e një frenimi në kthesë kur një ose më shumë rrota ndodhen në një situatë rrëshkitese (akull ose baltë) 4CONTROL rregullon këndin e kthimit në rrotat e pasme për një kontroll të përsosur.

4 CONTROL

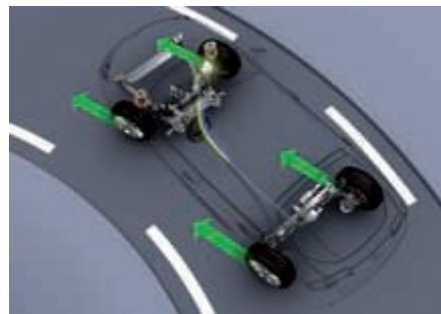
Falë të 4 rrotave të kthyeshme New Laguna GT ofron një stabilitet dhe manovrim të përsosur. Sekretin e teknologjisë së lartë 4CONTROL? Rrotat e pasme ofrojnë një rreze kthimi të përshtatura me shpejtësinë e lëvizjes.



1. Më poshtë se 60 km/h rrotat e mbrapshme kthehen në drejtimin e kundërt të atyre të përparme për të ofruar një kthesë më të vogël që lehtëson manovrat e parkimit.



2. Numri i ulur i rrotullimeve të timonit rrit manovrabilitetin në rrugët me kthesa për njëkomfort maksimal ngarje.



3. Mbi shpejtësinë e 60 km/h, rrotat e pasme kthehen në të njëjtin drejtim me rrotat e para. Në kthesë pjesa e mbrapme e makines ndjek në mënyrë perfekte trajektoren duke garantuar një udhëtim të shkëlqyer.

PASSIONI LAGUNA GT

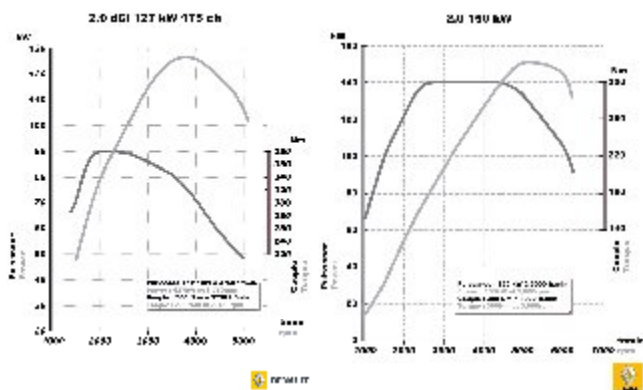
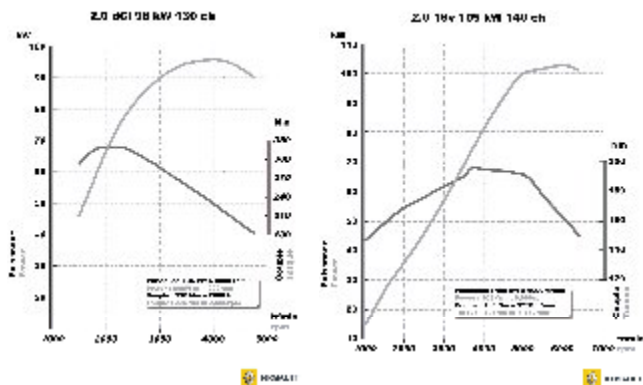
KONSIDERONI PRECIZIONIN NJË STIL JETESE





KARAKTERISTIKAT TEKNIKE

| Motorat New Laguna Berlina e SporTour | 2.0 16v 140kf | 2.0 Turbo 16v 205kf | 2.0 dCi 16v 130cv | 2.0 dCi 16v 150cv | 2.0 dCi 16v 150cv Proactive | 2.0 dCi 16v 175cv | 2.0 dCi 16v 180cv |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Filtër antindotje | - | - | Seri | Seri | Seri | Seri | Seri |
| Normat antindotje | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 |
| Fuqia fiskale | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Numri i vendeve | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Motori | | | | | | | |
| Cilindrata në cm ³ | 1 997 | 1 998 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| Numri i cilindrave/valvolave | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 |
| Diametri dhe gjatësia e pistonit | 84 x 90,1 | 82,7 x 93 | 84 x 90 | 84 x 90 | 84 x 90 | 84 x 90 | 84 x 90 |
| Fuqia maksimale KW (kf) xhiro/min | 103 (140) 6000 | 150 (205) 5000 | 96 (130) 4000 | 110 (150) 4000 | 110 (150) 4000 | 127 (175) 3 750 | 131 (180) 3 750 |
| Regjimi i çiftëzimit maksimal për xhiro/min | 195 3750 | 300 3750 | 320 2 000 | 340 2000 | 340 2000 | 380 2000 | 400 2000 |
| Tipi i injeksionit | Multipoint sekuenciale | Injeksion elektronik multipoint | Injeksion direkt Common Rail | Injeksion direkt Common Rail | Injeksion direkt Common Rail | Injeksion direkt Common Rail | Injeksion direkt Common Rail |
| Karburanti | Benzine | Benzine | Nafte | Nafte | Nafte | Nafte | Nafte |
| Kapaciteti i serbatorit (l) | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| Kambio | | | | | | | |
| Tipi | Manuale me 6 | Manuale me 6 | Manuale me 6 | Manuale me 6 | Automatike me 6 | Manuale me 6 | Manuale me 6 |
| Timoni | | | | | | | |
| Tipi | Hidraulik me pompe elektro-hidraulike | Hidraulik me asistencë të variueshme | Hidraulik me asistencë të variueshme | Hidraulik me asistencë të variueshme | Hidraulik me asistencë të variueshme | Hidraulik me asistencë të variueshme | Hidraulik me asistencë të variueshme |
| Rrezja e kthimit (m) midis trotuarit dhe murit | 11,05 | 10,30 | 11,05 | 11,05 | 11,05 | 11,05 | 10,30 |
| Sistemi i frenimit | | | | | | | |
| Rrotat e para disqe të autoventiluara (mm) | 296 / 26 | 320 / 28 | 296 / 26 | 296 / 26 | 296 / 26 | 296 / 26 | 320 / 28 |
| Rrotat e pasme disqe të plote (mm) | 300 / 11 | 300 / 11 | 300 / 11 | 300 / 11 | 300 / 11 | 300 / 11 | 300 / 11 |
| ABS | Seri | Seri | Seri | Seri | Seri | Seri | Seri |
| ESP+ASR | Seri | Seri | Seri | Seri | Seri | Seri | Seri |
| Disqet dhe gomat | | | | | | | |
| | 205/60 R16 | 225/45 R18 | 215/55 R16 | 215/55 R16 | 215/55 R16 | 215/55 R 16 | 225/45 R18 |
| | 215/50 R17 | | 215/50 R17 | 215/50 R17 | 215/50 R17 | 215/50 R 17 | |
| | 225/45 R18 | | 225/45 R18 | 225/45 R18 | 225/45 R18 | 225/45 R 18 | |
| Aftësite | | | | | | | |
| Nga 0 në 100 Km/h (s) | Berlina 9''10 SporTour 9''30 | 7''80 8''00 | - 10''50 | 9''50 9''70 | 9''80 10''00 | 8''70 8''90 | 8''50 8''70 |
| 1000 m me nisje nga vendi | Berlina 30''20 SporTour 30''50 | 28''00 28''30 | - 32''20 | 30''60 30''90 | 31''00 31''30 | 29''80 30''10 | 29''60 29''90 |
| Shpejtësia maksimale në pistë Km/h | Berlina 210 SporTour 203 | 236 228 | - 196 | 210 208 | 209 203 | 220 215 | 218 213 |
| Konsumi (l për 100 km) | | | | | | | |
| Cikël urban nisje e ftohtë | Berlina 10,7 SporTour 10,7 | 11,5 11,5 | - 7,8 | 7,4 7,8 | 9,6 9,6 | 8,4 8,4 | 8,6 8,8 |
| Cikël ekstraurban | Berlina 6,3 SporTour 6,5 | 6,5 6,5 | - 5,3 | 5,1 5,3 | 5,6 5,7 | 5,4 5,5 | 5,5 5,7 |
| Cikël mikst | Berlina 7,9 SporTour 8,0 | 8,2 8,2 | - 6,1 | 5,9 6,1 | 7,0 7,1 | 6,4 6,5 | 6,5 6,7 |
| Dalje CO ₂ (g/km) | Berlina 185 SporTour 189 | 194 196 | - 160 | 155 160 | 185 188 | 170 171 | 172 177 |
| Masa në kg | | | | | | | |
| Bosh me shoferin | Berlina 1444 SporTour 1465 | 1547 1570 | - 1576 | 1555 1576 | 1611 1613 | 1567 1588 | 1614 1638 |
| Pesha totale me ngarkesë maksimale | Berlina 1919 SporTour 1940 | 2022 2045 | - 2051 | 2025 2051 | 2021 2055 | 2042 2063 | 2089 2113 |
| Kapaciteti i bagazhit me sedile të palosura (dm³) | 450 / 1.377 508 / 1.593 | 450 / 1.377 508 / 1.593 | - 509 / 1.593 | 450 / 1.377 508 / 1.593 | 450 / 1.377 508 / 1.593 | 450 / 1.377 508 / 1.593 | 450 / 1.377 508 / 1.593 |



2.0 dCi 16v 130 kf me filter antindotje

Kambio manuale me 6 shpejtësi.
Performancat e saj janë të shoqëruara nga një komfort dhe reaktivitet i mirë.

2.0 16v 140 kf

Kambio manuale me 6 shpejtësi.
Motor i qetë dhe i lehtë, performanca të mira në të gjithë regjimet e punës. Mbi të gjitha posaçërisht për këtë motor Renault ka montuar një kit GPL i cili është në gjendje të funksionojë si me benzinë ashtu si dhe me GPL duke ruajtur kënaqësinë e ngarjes.

2.0 dCi 16v 175 kf me filter antindotje

Kambio manuale me 6 shpejtësi.
Përsheptime të vendosura dhe të vazhdueshme, qetësi optimale për të ofruar maksimumin e kënaqësisë së ngarjes.

2.0 dCi 16v 180 kf filter antindotje

Kambio manuale me 6 shpejtësi.
Ky motor specifik i optimizuar për Laguna GT ofron ndjenja të thella dhe kënaqësi të vecanta.





ERGONOMIA

1 – INFORMACIONE

Leximi i informacioneve në bord është bërë në mënyrë që të garantojë maksimumin e komfortit dhe sigurisë.

2 – RREGULLUESI DHE LIMITUESI I SHPEJTËSISË

Aktivohen me një komandë të vendosur në bord, dhe rregullohen me komanda të vendosura në timon.

3 - KLIMA

Klima automatike me dy zona lejon zgjedhjen e saktë të temperaturës. Në mënyrë automatike sistemi rregullon të gjithë parametrat e dëshiruar. Modellet “soft” dhe “fast” rregullojnë fluksin e ajrit për të përfituar një klimë graduale ose të shpejtë. Një sensor toksiciteti bllokon në mënyrë automatike hyrjen e ajrit nga jashtë në rast ndotje.



MULTIMEDIA

4. KIT VIVAVOCE BLUETOOTH®

Falë komandave të vendosura në timon mund të kontrolloni në siguri të maksimale thirrjet dhe sistemin audio. Axhenda e telefonit tuaj mund të afishohet në ekranin e navigatorit.

5 – SISTEMI I NAVIGIMIT CARMINAT CD ME BLUETOOTH®

Nje komande unike e vendosur në radio kontrollon tre opsione: navigim, impiant audio me sistem radio CD MP3 dhe Vivavoce Bluetooth®.

6 - SISTEMI I NAVIGIMIT CARMINAT DVD ME BLUETOOTH®

Komanda multimedia e vendosur në bord kontrollon 3 funksione: navigim ultra i shpejtë Renault i gjeneratës së re me harta 3D të 30 shtete të Europes, impiant radio dhe lexues CD MP3 dhe xVivavoce Bluetooth®.

JETË NË BORD

1. RREGULLIMI I SEDILEVE

Për një komfort të vecantë, janë të pranishme sisteme elektrike: pozicioni, lartësia, këndi i shpinores, ngrohje.

2. MBULESA E BAGAZHIT

Rregullohet në menyrë gjysëmautomatike me një lëvizje të lehtë.

3. BAGAZH NE MODULE

Cdo objekt gjen në mënyrë të natyrshme vend në skuta të ndryshme.

4. CATI PANORAMIKE TE HAPSHME

Për një ndricim të shtuar, New Laguna është e paisur me dy panele prej xhami anti UV nga të cilët një i hapshëm në 4 pozicione, dhe tjetri i palëvizshëm. Gjithashtu janë në dispozicion 2 tenda për mbrojtjen nga dielli.

5. EASY BREAK

Me një gjest të thjeshtë duke ushtruar presion në komada nga bagazhi në kabine shpinoret e sedileve të pasme, me funksion 1/3 - 2/3, palosen për të ofruar një hapësirë të madhe ngarkesë me një sipërfaqe të sheshtë (në versionin SporTour).



SIGURIA

1. DRITA BI-XENO DIREKSIONALE

Ofrojnë një dritë të thellë, e ngjashme me dritën e diellit duke garantuar siguri, qetësi dhe komfort. Ndjekin profilin e rruges, duke ndihmuar në parandalimin e rreziqeve dhe rritjen e kontrollit.

2. SISTEMI I KONTROLLIT TE PRESIONIT TE GOMAVE

Për të treguar dëmtimin dhe për të kufizuar humbjen e aderimit.

3. ASR

Sistemi anti-rrëshkitje aktiv ASR lehtëson nisjen e automjetit në kushtet e një aderimi të ulët.

4. STRUKTURA E SHASISE

Struktura është e ndërtuar prej celiku "TTTHLE" i cili ka një thithje të madhe energjie kinetike në mënyrë që të ofrojë pasagjerëve një mbrojtje të madhe.

5. RRIPAT E SIGURIMIT

New Laguna disponon rripa sigurimi me limitator force në vendet e pasme, protensionatorë me limitator force për sedilen e pasme qendrore në mënyrë që të ofrojë sigurinë maksimale në rastin e një aksidenti.

6. MBESHTESE KOKE ERGONOMIKE

Mundëson një rregullim në lartësi dhe në pjerrtësi për të parandaluar ngërcin.

7. SISTEMI ISOFIX

Sedilet e pasme anësore janë të paisura me ganxha ISOFIX për të ankoruar në siguri të plotë një ose dy sedile për fëmijë.



HAPËSIRA TË DESTINUARA OBJEKTEVE

1. HAPËSIRË E MBYLLUR NË KROSKOT PËR OBJEKTE

Kjo hapësirë prezantohet me një vend të konsiderueshëm.

2. HAPËSIRË E MBYLLUR

Pozicionuar në të majtën e timonit i lejon shoferit të vendosi me lehtësi objekte të ndryshme.

3. HAPËSIRË NËN MBËSHTETËSEN E KRAHUT TË SHOFERIT

Shoferi gjithmonë mund të bazohet në këtë hapësirë të thjeshtë për përdorim.

4. HAPËSIRË NË BORD

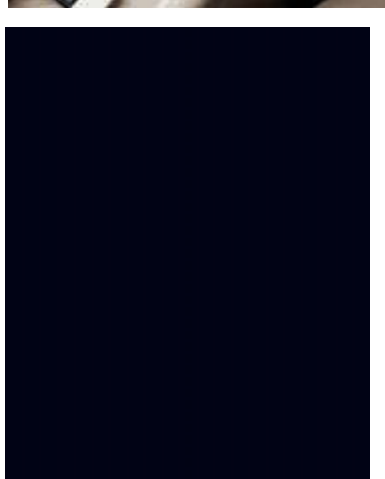
Perfshin një ndezës-cigare/prize 12V.

5. XHEPA TË VENDOSUR MBAS SEDILEVE TË PARA

Te pozicionuara mbas sedileve të para janë studiuar për të mbajtur dokumente, libra dhe revista.

6. HAPËSIRË NËN MBËSHTETËSEN E KRAHUT TË PASAGJERËVE MBRAPA

Pasagjerët mbrapa mund të vendosin atje lodra, shishe, CD etj.





AKSESORË

1. GREP REMORKIMI

Montohet dhe zmontohet në disa sekonda.

2. TRAVERSA PËRMBI HEKURAT GJATËSORË

Këto traversa janë të fiksuar mbi hekurat gjatësorë të Lagunes Sportour dhe lejojnë montimin e një bagazhi të jashtëm ose një mbajtës skish.

3. SPOILER

Projektuar dhe realizuar posaçërisht me design Renault për të nënvizuar personalitetin dinamik të Laguna Berlina.

4. ALARMI

Alarmi Renault specific për Laguna mbron nga tentativat e thyerjes dhe ndien cdo lëvizje.

5. TAPETET

Të realizuar sipas përmasave të automjetit tapetet (tekstile ose gome) përshtaten në mënyrë perfekte ambientit të brendshëm.

6. RRJETË PËR BAGAZHET

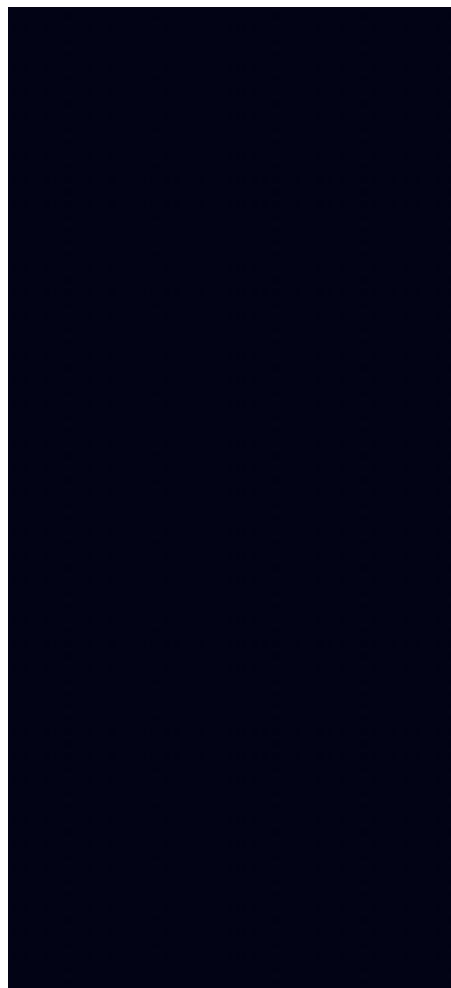
Mundëson transportin e objekteve të ndryshëm në bagazh duke i fiksuar në pozicion vertical.

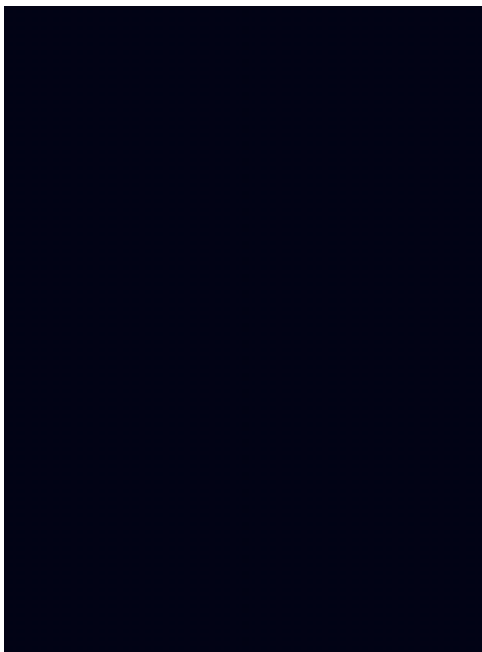
7. NDARËS BAGAZHI

Ofron një larmi kombinacionesh, në mënyrë që cdo objekt të gjejë vendin e duhur në bagazh.

8. KIT GPL

Ky kit GPL trasformon automjetin në një mjet që funksionon me dy ushqime: Benzine dhe GPL, duke ulur koston e karburantit dhe duke mbajtur të pandryshueshme kënaqësinë e ngarjes.





LAGUNA NAV

Modeli Laguna Nav ofron që në seri Sistemin e Navigacionit Satelitor Carminat CD i paisur me ngjyra 16:9 dhe Bluetooth, hartën e Europës të detajuar, dhe impiantin audio me radio CD MP3 prej 120 W.

Interiori është i veshur me materiale tekstile, timoni dhe leva e marshit të veshur me lëkurë.

Dhe për një komfort më të rritur sedilja e shoferit ka funksionin e rregullimit në lartësi dhe shpinore.



TECHNO NAV

Përveç Sistemit të Navigacionit Satelitor Carminat CD i paisur me ngjyra 16:9 dhe Bluetooth, modeli Dynamique Nav ofron që në seri klima automatike bi-zone, frena dore automatike, rregullues-limitues shpejtësie dhe sensorë për parkim të pasëm. Hapesira e brendëshme me nuancë karboni dhe me sedile të veshura me lëkurë dhe tekstil japin një tonalitet modern dhe sportiv.



INITIALE

Elemente druri, sedile lekure... është versioni më luksoz i Lagunes së Re. Një elegancë e tillë që ecën me të njëjtin hap me teknologjinë e nivelit të lartë. Niveli Initiale është i paisur me Sistem Navigacioni Satelitor Carminat DVD me ekran me ngjyra 16:9 3D, komanda multimediale, Bluetooth dhe harta e 30 shteteve europiane në DVD.



GT

Timoni i veshur në lekurë, pedalet prej alumini të temperuar, koka e marshit prej celiku, sedilet lëkure me stemën GT në shpinore. Stili i brendshëm i GT është unik dhe më tepër i pasuruar nga Sistemi i Navigacionit Satelitor Carminat CD me ekran me ngjyra 16:9 dhe Bluetooth.

Aspekti dinamik është i mbështetur nga design-i i jashtëm:

Disqe alumini 18", marmitë dopio shkarkim inoksi dhe pasqyra të jashtme të lyera në ngjyrë të zezë Nacré.

Me Laguna GT emocioni mer formë.



NEW LAGUNA

| | |
|--|---|
| ABS Airbag shoferi dhe pasagjeri të autoadaptueshëm anësore të përparme torakso-bazinale, perde anësore dhe të pasem Xhame elektrike me impuls para dhe mbrapa Antinisje elektronike Hekura gjatësorë mbi cati në ngjyrë te zezë (SporTour) Mbështetëse krahu përpara me hapësirë magazinimi Mbështetëse krahu mbrapa me hapësirë për gota/kanace Klima manuale Kapake 16" BAYADERE Easybreak, sistem palosje të shpejtë për sedilen e pasme (SporTour) Electronic Key Card ESP + ASR Drita halogjene eliptike | Funksion See me home ISOFIX në sedilet anësore mbrapa Drita mjegulle Kit për riparimin e gomave Kit për duhanpirës Kit vivavoce Bluetooth ® Dorezat e dyerve, pasqyrat, parakolpi dhe mbrojtëset anësore të lyera në ngjyrën e automjetit Sedilet 1/3-2/3 Mbështetëset e kokës anti-ngërc Radio Mono CD 120W MP3 me komanda në timon Pasqyra elektrike Sedilja e shoferit e rregullueshme në lartësi dhe me rregullim lombar Sedilet me tekstil "MID7" të zeza Carbon Sistem Navigacioni Carminat CD me ekran 7" me ngjyra 16:9 Timoni dhe leva e marshit të veshur në lëkurë |
|--|---|

LAGUNA NAV

TECHNO NAV = LAGUNA NAV+

| | |
|---|--|
| Ndezje automatike të dritave Hekura gjatësore me pamje alumini (SporTour) Disqe alumini 17" SPIDER Klima automatike bi-zona Kornizë e nikeluar e xhamave anësore Easy Access System II Frena automatike | Rregullues-limitues shpejtësie Pasqyrë e brendëshme fotokromatike Pasqyrat me palosje elektrike Sedilja e pasagjerit përpara e rregullueshme në lartësi Sedilet sportive me veshje mikse lëkure/tekstil Sensorë parkimi Timon Sport i veshur me lëkurë |
|---|--|

TECHNO NAV

INITIALE = TECHNO NAV+

| | |
|---|---|
| Disqe alumini 17" LONG BEACH Drita Bi-kseno direksionale me fshirëse Kit modul per bagazh (SporTour) Radio 6CD MP3 230W me 8 bokse, 1 subwoofer dhe komandim në timon Pasqyrat elektrike të palosëshme Sedilet e para me rregullim elektrik, me ngrohje dhe kujtesë për sedilen e shoferit | Sedile lëkure Haircell (Carbon ose Beige) Set tapetesh specifike Sensor parkimi përpara Sistem për kontrollin e presionit të gomave Sistem navigacioni Carminat DVD me ekran 7 polësh, ngjyra 16:9, pamje 3D me Bluetooth ® Perde dielli për xhamat e pasëm Bojë metalike |
|---|---|

INITIALE

GT = TECHNO NAV +

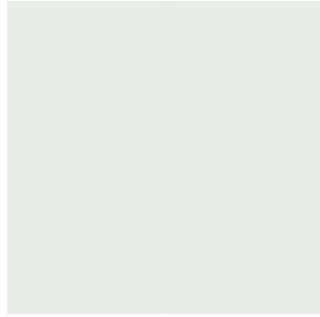
| | |
|---|--|
| 4 Control: 4 rrota kthimi Design "GT" : Maskë për drita ngjyrë e zezë Drita të pasme fumë Kalander specifike Dopio marmitë e kromuar Pasqyrat anësore në ngjyrë të zezë Nacré | Timon SPORT i veshur me lëkurë gri Levë marshi celiku Pedalet prej alumini të temperuar Disqe alumini 18" CELSIUS Larëse dritash Logo "GT" Bojë metalike |
|---|--|

GT

NGJYRAT TË DISPONUESHME



D42 BLU NAVY



369 E BARDHË AKULLI



NND * E KUQE INTENSE



472* BLU ZAFIRI



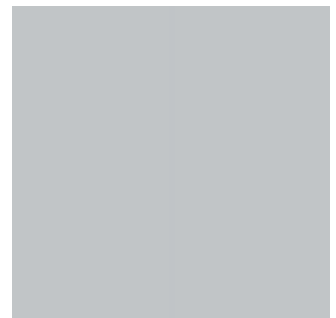
RNR* BLU DETI



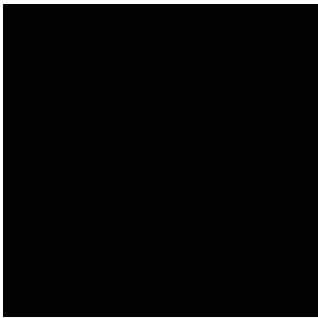
RNT* BLU MALTA



B66* GRI EKLIPS



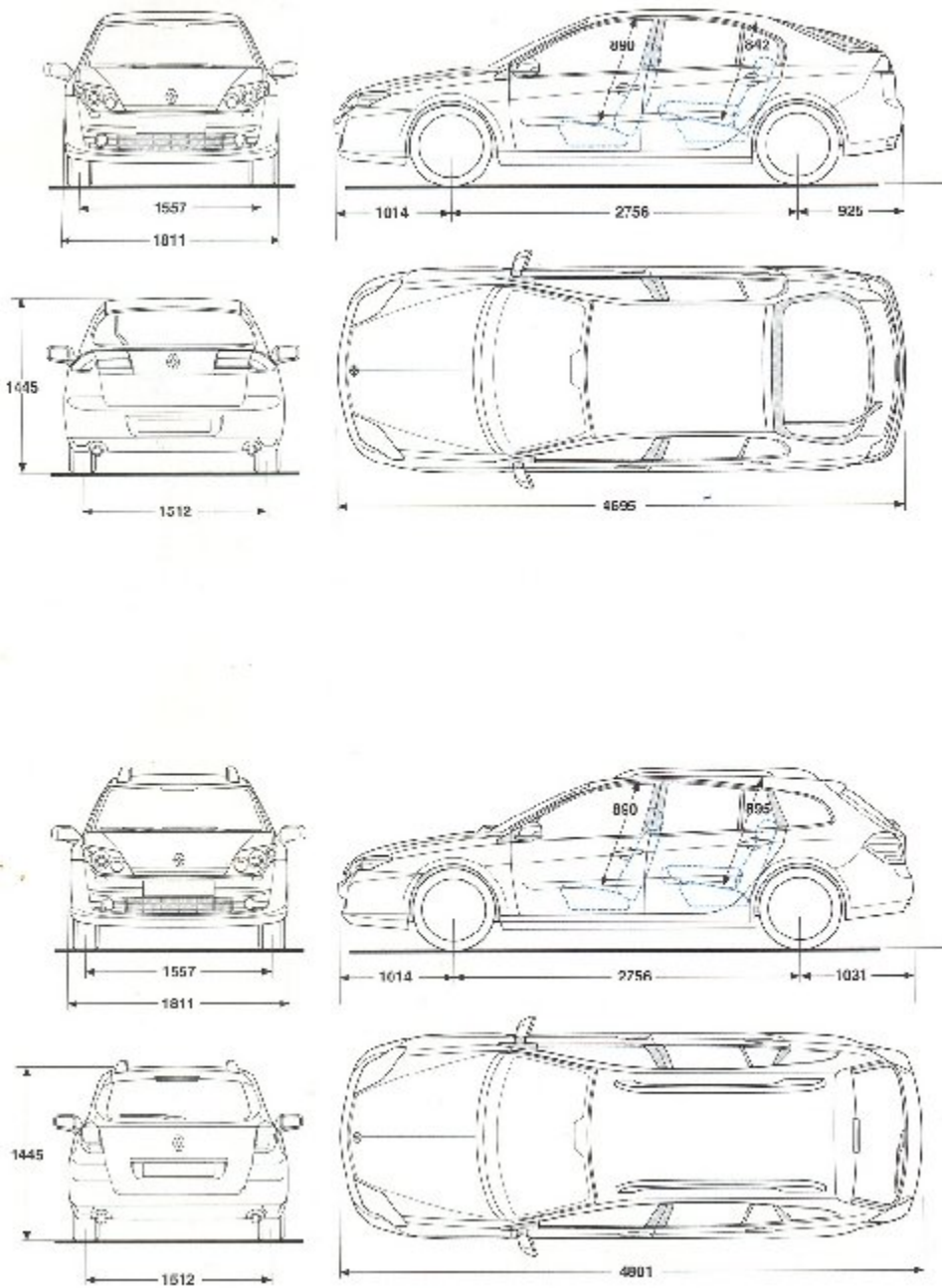
D69* GRI PLATINI



676* E ZEZE NACRÉ

| NIVELI I PAISJEVE | SEDILET | D42 BLU NAVY | 369 E BARDHË AKULLI | NND * E KUQE INTENS | 472* BLU ZAFIRI | 3RNR* BLU DETI | RNT* BLU MALTA | B66* GRI EKLIPS | D69* GRI PLATINI | 676* E ZEZE NACRÉ |
|-------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|-------------------|
| LAGUNA NAV | TEKSTIL KARBON | • | • | • | ◦ | ◦ | - | ◦ | ◦ | ◦ |
| TECHNO NAV | LËKURË/TEKSTIL SPORT CARBON | • | • | • | ◦ | ◦ | - | ◦ | ◦ | ◦ |
| | LËKURË/ALCANTARA SPORT CARBON | ◦ | • | • | ◦ | ◦ | - | ◦ | ◦ | ◦ |
| INITIALE | LËKURË HAIRCELL CARBON | • | - | - | • | • | - | • | • | • |
| | LËKURË/HAIRCELL BEIGE | ◦ | - | - | • | • | - | • | • | • |
| GT | LEKURE/ALCANTARA CARBON I PASTËR ME LOGO GT | • | - | - | • | - | • | - | • | • |

DIMENSIONE



DISQE DHE KAPAKE

1. Kapak 16" Bayadère
2. Disqe alumini 16" Paradise
3. Disqe alumini 17" Spider
4. Disqe alumini 17" Long beach
5. Disqe alumini 18" Mille Miles
6. Disqe alumini 18" Celsius

1

2

3

4

5

6



| SIGURIA | Laguna Nav | Techno Nav | Initiale | GT |
|---|-------------------|-------------------|-----------------|-----------|
| ABS + AFU | • | • | • | • |
| Airbag shoferi dhe pasagjeri, anësore të perparme torakso-bazinale, perde anësore dhe të pasëm | • | • | • | • |
| Airbag të pasëm toraksi | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Caktivizim manual i airbag-ut të pasagjerit | • | • | • | • |
| Dopio pretensionator + limitues force në sedilet e para | • | • | • | • |
| ESP (Sistem i Kontrollit Elektronik të Stabilitetit) + ASR Antirrëshkitje | • | • | • | • |
| 4 Control: shasi me 4 rrotat kthyesë | - | - | - | • |
| Frenë dore manuale | • | - | - | - |
| Frenë dore automatike | - | • | • | • |
| Pretensionatore dhe limitatore të forcës në sedilet anësore të pasme, limitatore të forcës në sedilen qendrore | • | • | • | • |
| Rregullues-limitues të shpejtësisë | ○ | • | • | • |
| Sensor parkimi i pasëm me rregullues të zërit | ○ | • | • | • |
| Sensor parkimi i përparmë | - | ○ | • | - |
| Sistem i kontrollit të presionit të gomave (*vetëm me disqe alumini) | ○ | ○ | • | ○ |
| Sistem ISOFIX në 2 sedilet anësore të pasme | • | • | • | • |
| Spiun dhe sinjal akustik në rastin e mosvendosjes së rripave të sigurimit | • | • | • | • |
| XHAMA-PASQYRA-PAMJE | | | | |
| Mbrojtëse dielli me pasqyrë | • | • | • | • |
| Ndezje automatike e dritave | - | • | • | • |
| Baxha e hapshme (SporTour) | - | • | • | • |
| Xham i përparmë me kontrollues termik | - | • | • | • |
| Pasqyrë e brendshme fotokromatike | - | - | • | • |
| Pasqyrat e jashtme të rregullueshme në mënyrë elektrike | • | - | - | - |
| Pasqyrat e jashtme të rregullueshme në mënyrë elektrike, me ngrohje, me nuance blu dhe palosje elektrike (automatikisht pas mbylljes së dyerve) | - | • | - | • |
| Pasqyrat e jashtme të rregullueshme në mënyrë elektrike, me ngrohje, me nuance blu dhe palosje elektrike (automatikisht pas mbylljes së dyerve), me memorizim | - | - | • | - |
| Pasqyrë e ndricuar nga krahu i shoferit | • | • | • | • |
| Pasqyrë e ndricuar nga krahu i pasagjerit | - | • | • | • |
| Perde për baxha (Berlina) | - | - | • | - |
| Perde për dritaret e pasme | - | - | • | - |
| Tavan panoramik prej xhami me rregullim elektrik dhe perde | - | ○ | • | ○ |
| Xhama të kaltër | • | • | • | • |
| Xhama të kaltër të pasëm dhe të errët (SporTour) | - | ○ | ○ | ○ |
| Xhama anësorë Antithyerje (Berlina) | - | ○ | ○ | ○ |
| Xhama anësorë Antithyerje dhe xhama anësorë të pasëm të errët (SporTour) | - | ○ | ○ | ○ |
| MBYLLJA DHE MBROJTJA E AUTOMJETIT | | | | |
| Antindezje elektronike | • | • | • | • |
| Electronic Key Card • - - - | • | - | - | - |
| Electronic Key Card me Easy Access System II | - | • | • | • |
| Buton ndezje START/STOP | • | • | • | • |
| Sistem zhbllokimi automatik i dyerve në rast aksidenti | • | • | • | • |
| EKIPAMENTET E BRENDESHME | | | | |
| Kit riparimi (i vendosur në vendin e rrotës rezervë) | • | • | • | • |
| Rrotë rezervë për përdorim të perkohëshëm(130 km/h) masa 185/65 R16 (zëvendëson kitin e riparimit) | ○ | ○ | ○ | - |
| Xhama elektrike përpara dhe mbrapa me impuls | • | • | • | • |
| Timoni i rregullueshëm në lartësi dhe thellësi | • | • | • | • |
| 4 ganxha fiksuese në bagazh | • | • | • | • |
| NDRICIMI | | | | |
| 1 drite mjegulle të pasme (Berlina) | • | • | • | • |
| Drita Bi-Xeno direksionale (përfshirë dhe larëset) | - | ○ | • | ○ |
| Drita eliptike halogjene me rregullim manual | • | • | - | • |
| Larëse dritash (Bi-Xeno direksionale) | - | ○ | • | • |
| Drita mjegulle | • | • | • | • |
| Drita të pasme me dioda (Berlina) | • | • | • | • |
| Funksion See me home | • | • | • | • |
| Ndricim bagazhi (Berlina e SporTour) | • | • | • | • |
| - | - | - | • | - |
| VENDE PER MBAJTJEN E OBJEKTEVE TE VOGLA | | | | |
| Mbështetëse krahu me hapësirë stokimi | • | • | • | • |
| Mbështetëse krahu e pasme me 2 vende për gota/kanace ose 1 shishe 1,5 lt | • | • | - | • |
| Mbështetëse krahu qendrore e pasme me hapësirë për kanace | - | - | • | - |
| Kit Duhanpëres | • | • | • | • |
| Mbajtëse kanace e fshehur | • | • | • | • |
| Prize 12V mbrapa | • | • | • | • |
| Prize 12V në bagazh | • | • | • | • |
| Prize 12V në mbështetësen e krahut përpara | • | • | • | • |
| Hapësirë stokimi e mbyllur mjaftas timonit | • | • | • | • |
| Hapësirë stokimi frigorifer në bord | • | • | • | • |
| Xhepa për dokumenta mbas sedileve të para | - | • | • | • |
| NE PANELIN E DERES | | | | |
| Hapësirë stokimi në dyert e para dhe të pasme | • | • | • | • |
| Mbajtëse syzesh nga krahu i shoferit | • | • | • | • |

| BAGAZHI | Laguna Nav | Techno Nav | Initiale | GT |
|--|------------|------------|----------|----|
| Easy Break: system palosje për sedilet e pasme, për te krijuar një hapësirë të drejtë në bagazh (SporTour) | • | • | • | • |
| Kit për modulimin e bagazhit (SporTour) | - | - | • | - |
| Rrjetë sigurie për bagazhet (SporTour) | ○ | ○ | ○ | - |
| Tendë për mbulimin e bagazheve gjysëm-automatike (SporTour) | • | • | • | • |
| Vende stokimi të hapura anash (Berlina) | • | • | • | • |
| Vende stokimi të mbyllur sipër rrotës (SporTour) | • | • | • | • |
| 2 ganxha për varje cantash (SporTour) | • | • | • | • |

TE NDRYSHME

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Hapje serbatori me valvol të integruar | • | • | • | • |
|--|---|---|---|---|

SEDILET DHE KOMFORTI TERMIK

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Klima manuale | • | - | - | - |
| Klima automatike bi-zona përpara | - | • | • | • |
| Mbështetëse koke përpara anti ngjerc | • | • | • | • |
| Mbështetëse koke (N° 3) mbrapa e palosëshme | • | • | • | • |
| Sedilja e shferit me rregullim manual në lartësi, përpara dhe në pjerrtësi | • | • | - | • |
| Sedilja e shoferit me rregullim lombar | • | • | • | • |
| Sedilja e pasagjerit përpara me rregullim në lartësi | - | - | • | • |
| Sedilja e shoferit dhe e pasagjerit me rregullim elektrik në lartësi, përpara, pjerrtësi dhe me intensitet për shoferin dhe me kujtesë | - | • | • | - |
| Sedile tekstil Carbon MID7 | • | - | - | - |
| Sedile mikse lëkure DUNE / Tekstil LASTRA Carbon në formë sportive | - | • | - | - |
| Sedile mikse lëkure DUNE / Alcantara Carbon në forme sportive | - | ○ | - | - |
| Sedile lëkure HAIRCELL Carbon | - | - | • | - |
| Sedile lëkure HAIRCELL Beige | - | - | ○ | - |
| Sedile mikse lëkure Alcantara Carbon me logo "GT" në shpinore | - | - | - | • |

KOMUNIKIMI DHE NAVIGACIONI

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Kit vivavoce Bluetooth® •••• | • | • | • | • |
| Sistem navigacioni Carminat CD me ekran 7" me ngjyra 16:9 | • | • | - | • |
| radio mono CD MP3 prej 120W me 8 bokse dhe komanda në timon | • | • | - | • |
| Sistem navigacioni Carminat DVD me ekran 7" me ngjyra 16:9, 3D (me DVD 30 shtete Europiane dhe me komandë multimediale në bord | • | • | - | • |
| Radio Cabasse prej 230W con 6 CD MP3, 9 bokse (8 bokse + 1 qender) dhe komanda në timon | • | • | - | • |

PREZANTIM I JASHTEM

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Hekura catie në gjatësi të zeza (SporTour) | • | - | - | - |
| Hekura catie në gjatësi prej alumini (SporTour) | - | • | • | • |
| Pragje alumini në dyert e para | - | • | • | • |
| Kapakë 16" BAYADERE | • | - | - | - |
| Disqe alumini 16" PARADISE | ○ | ○ | - | - |
| Disqe alumini 17" SPIDER | - | • | - | - |
| Disqe alumini 17" LONG BEACH | - | - | • | - |
| Disqe alumini 18" MILLE MILES | - | ○ | ○ | - |
| Disqe alumini 18" CELSIUS | - | - | - | • |
| Kornizë e kromuar për dritaret anësore | - | - | • | • |
| Dorezat e deryve në ngjyrën e automjetit | • | • | • | • |
| Mbrojtëse anësore në ngjyrën e automjetit | • | • | • | • |
| Logo « GT » | - | - | - | • |
| Maskë ngjyrë të zezë për dritat | - | - | - | • |
| Dritat e pasme fumë | - | - | - | • |
| Parakolp me dopio mbrojtëse anësore | - | - | - | • |
| Dopio marmite e kromuar (vetëm për motorat diesel me filter anti-ndotje dhe version GT) | • | • | • | • |
| Pasqyra të jashtme në ngjyrën e automjetit | • | • | • | - |
| Pasqyra të jashtme ngjyrë të zezë Nacré | - | - | - | • |
| Bojë metalike | ○ | ○ | • | • |
| Pack Look GT Berlina: Calandra GT, maskë e zezë në dritat e para, dritat e pasme fumë , shtesë prapakolpi në ngjyrë, disqe alumini 18' Mille Miles, perde anësore | - | ○ | - | - |
| Pack Look GT SporTour: Calandra GT, maskë e zezë në dritat e para, dritat e pasme fumë , shtesë prapakolpi në ngjyrë, disqe alumini 18' Mille Miles, xhama të errët | - | ○ | - | - |

PREZANTIM I BRENDSEHEM

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bordi Carbon | • | • | • | • |
| Bordi Beige (shoqërohet me sedilet Beige) | - | - | ○ | - |
| Leva e marsheve automatike e kromuar | - | • | • | - |
| Pedale sportive prej alumini të temperuar | - | - | - | • |
| Monograme në kroskot dhe në dyer ngjyrë gri antracite | • | - | - | - |
| Monograme në kroskot dhe në dyer të kromuara | - | • | - | • |
| Monograme në kroskot dhe në dyer prej druri intarsio | - | - | • | - |
| Timon dhe leve marshi të veshur me lëkurë | • | - | - | - |
| Timoni i veshur me lëkurë Haircell, SPORT dhe levë marshi të veshur me lëkurë | - | • | - | - |
| Timoni i veshur me lëkurë Haircell, dhe leve marshi të veshur me lëkurë Carbon (ose Beige) | - | - | • | - |
| Timoni i veshur me lëkurë Haircell, SPORT , me pika gri të pastër dhe levë marshi prej celiku | - | - | - | • |

• Ne seri ○ Ne opsione - Jo e disponueshme

NEW LAGUNA



3 GARANCI
VJET
PA LIMIT KM